

Anteckningar förda av Täby Villaägareförening vid **Valdebatt med Täbys politiker den 18/5 2022 i Grindtorpskyrkan**

Politiker som deltog i debatten:

Agneta Lundahl Dahlström, S
Annica Nordgren, C

Christer Swaretz, KD
Erik Andersson, M
Eva Pethrus, MP
Hans Ahlgren, L

Thore Wiberg, SD

Moderator:

Gunilla Rönnholm

Presentation av partierna



Miljöpartiet

Minska CO2-utsläpp med 17 ton/år för att nå målen. Verktyg finns men den politiska viljan saknas. Energieffektivisera kommunens lokaler och solceller, minska byggandet som är en stor utsläppsbov, ställa om till kollektivtrafik. Minska konsumtionen och konsumera mera hållbart. Cirkulär ekonomi, lokala centrum.



Socialdemokraterna

Halva Täby grönt, hela Täby ska leva. Nyproduktion i trä, minst 25% av nybyggnation. T-bana ska till Täby för att få ner miljöpåverkan, bygga ut kollektivtrafikens stamnät, bygga västerut, skapa ett kommunalt bostadsbolag, hyresrätter till rimliga priser, 30% ska produceras som hyresrätter. Se över trafiklösningar i Skarpäng och Marknadsvägen, Byle-Arninge, Karby-Såstaholm, utveckla stadsdelscentra så de blir mer att-

raktiva för handel. Bilpooler, säker transportplan för att effektivisera yrkesleveranser. Klimatneutralitet i kommunen 2030, hela Täby 2040. Avsätta mark vid skolor och förskolor för lek och rörelse.



Centerpartiet

Utveckla och få befintliga grönområden sammanhängande. Vårda Täbys skogar. Service, skola och barnomsorg, kultur och friluftsliv ska gå hand i hand. Det ska vara tryggt att bli gammal, få service och boende, slopa behovsprövning efter 85. Trafikanalys för att se var åtgärder ger mest nytta, fokus på de stora stråken. Satsa på alternativ till bilen, fler cykelvägar och pendelbåt till Stockholm. Utbyggd service till företag och efterdebitering av avgifter för tillstånd till företag.



Liberalerna

Skolan är viktigast, den är inkörspor-

ten till bättre liv, L ansvarar inom alliansen för skolan i Täby med goda resultat, satsa mer på höjd skolpeng, viktigare än skattesänkning. 2 nya mötesplatser för äldre i Kyrkbyn och Näsby Park. Öka medicinska resurser och kompetenser i sjukvården, (nödvändigt efter pandemin). Täby ska visa vägen av klimatåtgärder och minskat utsläpp. Tagit steg för att nå klimatneutralitet för den egna organisationen till 2030 och i Täby i övrigt senast 2045.



Moderaterna

Täby får högsta betyg av kommuninvånarna visar en SCB undersökning. Valfrihet i skola, hemtjänst och omsorgsboende och med god kvalitet. Låg skatt. Skolorna ska ha hög utbildningskvalitet. Trygg kommun, fördubbla kommunvakterna, utöka tiggeriförbudet. Fortsätta samverkan med civil samhället + Grannsamverkan. Kommunen ska fungera varje dag. Vill se ett museum eller permanent utställning om Täby från vikingatiden till nutid.



Kristdemokraterna

Täby ska vara trivsamt, tryggt och snyggt. Medborgarna ska bestämma så mycket mkt som möjligt själva. Låg skatt för att möjliggöra ökad valfrihet av var och en i Täby. Tillväxt ska ske så att alla trafikslag ska fungera.

Mer Småhusbebyggelse efter att Roslagsbanan är utbyggd. Man ska kunna leva hela livet i Täby. Vill satsa på de äldre, platsgaranti på äldreboenden.



Sverigedemokraterna

Utvecklingen går åt fel håll, Täby ska

byggas ut varsamt framöver. Det ska byggas fler småhus i trä, som är mera hållbara än stora bostadshus i betong och stål, som byggs nu. Trafikframkomlighet ska prioriteras, inget har hänt på länge, trots löften. Utbyggnaden av Täby ska bromsas, bef infrastruktur förbättras. Äldreomsorgen behöver förbättras.

Förtätning i villaområden

Vad är policyn för hur högt man kan bygga i ett villaområde?

S: Ingen policy, ta hänsyn till området. Regleras i detaljplanen.

C: Restriktiva till bygge i bef villaområden, ta hänsyn till omgivningen och varje enskilt fall

L: Ingen policy, detaljplanerna avgör,

viktigt ta hänsyn till omgivningen.

M: Detaljplaner styr att högre byggnader bara ska finnas i centrumområden, inga fler höghus framöver i småhusområden.

KD: Hänsyn till omgivning detaljplaner.

SD: Ska inte bygga hus som inte har

villakaraktär, i så fall inte högre än 3 våningar (idag finns risk att höga hus hamnar nära villor). Byle Allé är ett bra exempel där blandad bebyggelse fungerar.

MP: Kommande 18 åren blir vi 1/3 fler i Täby. Vi måste bygga mer, på höjden. MP vill återinföra grön mark, bygga mindre och återplantera träd.

Trafik och framkomlighet

Hur ska Täbys invånare ta sig fram på ett bra sätt de kommande tio åren?

C: Utbyggd kollektivtrafik, infartsparkeringar för bil och cykel, fler cykelbanor. Smarta digitala lösningar för att nyttja bilpooler, smarta p-platser. Täta kommunikationer med Region.

L: Mycket arbete pågår för att förbättra framkomligheten. Bilen i fokus, fortfarande viktigt transportmedel.

M: Smarta billösningar, bilen = frihet = viktigt. Roslagsbannans utbyggnad ska ge bättre tillgång. Busslinje Skarpäng – Roslags Näsby. Dagens arbetssätt på distans kommer att hjälpa till. Vi arbetar för att få bättre framkomlighet på Vikingavägen, Marknadsvägen och Täbyvägen. Gärna en utbyggd Norrortsled med två filer i vardera riktningen i Löttingtunneln. Extra filer på E18.

KD: Ambition att säkra gång- och cykelvägar för ungdomar, minska skjutsandet. Verka inom regionen för bättre kollektivtrafik i alla trafikslag. Biltrafiken kommer att behövas även framgent.

SD: Bilen behövs, cykel eller kollektivtrafik kan inte ersätta den. Väginfrastrukturen måste kraftigt förbättras.

MP: Gå från stadsplanering till livsplanering. 15-minutersstaden, service inom 15 min, ska ge ökad tillgänglighet och högre livskvalitet. Högre tillgänglighet ist f mobilitet.

S: Högre kollektiv turtäthet, utveckla stadsdelarna för högre tillgänglighet till service, utbyggt stomnät.

Hur kan kollektivtrafikens omstigningar till olika trafikslag fungera bättre inom kommunen?

L: Påtryckningar på aktörer och regi-

onen för att utveckla ett bättre samarbete och få igenom våra krav.

M: Roslagsbanan ska även gå nattetid, busstrafik från Skarpäng till Roslags Näsby.

KD: Håller med M+ L

SD: Förstärka vissa busslinjer. Kommer att vara svårt att få busslinjer i villaområden då gatorna är för smala.

MP: Kollektivtrafik en hjärtefråga och måste byggas ut. T-bana till Täby. Ta med cykel på Roslagsbanan.

S: Bättre samarbete mellan kommun och region, potential i bättre omstigningar

C: Bättre omstigningar och tillgänglighet med utvecklade tidtabeller.

Bättre kommunikation tex buss från Skarpäng via Roslags Näsby till Danderyds sjukhus

M: Alla närvarande partier jobbar för detta mot regionen och har haft en träff med Tamson.

KD: Håller med M.

SD: Bättre kollektivtrafik från Skarpäng är värdefullt men svårt att få Regionen att ordna busstrafik i villaområden. Villaägarna behöver bilen.

MP: Håller med M + KD. Vi måste ge Regionen rätt information.

S: Ökad turtäthet. Behövs en översyn av busslinjen i villaområdet.

C: En ny busslinje

L: Vi vill få matarbussar i peak från Skarpäng till Roslags Näsby station och vidare till Danderyds sjukhus.

Halva Täby grönt (HTG)

Gäller det fortfarande? (Sågtorp idag grönområde, imorgon höghus)

KD: Är för en ökad småhusbebyggelse med trädgårdsstad som förebild, vilket kräver mer bebyggda ytor. Vi vill därför gå från HTG till Halva Täby Blått och Grönt.

SD: Spara mer grönområden. Det asfalteras för mycket i centrala delarna.

MP: Exploateringstakten idag är inte

hållbar och förenligt med halva Täby grönt. Exploatera varsamt. Återplantera områden för att säkra biologisk mångfald, säkra grönområden för alla Täbys medborgare.

S: Står bakom HTG, fortsätta förtäta i redan utbyggda områden, men varsamt. Viktigt med rekreativ områden, men inte förtäta i nuvarande grönområden.

C: Absolut HTG. Skapa och utveckla gröna stråk, bl a genom detaljplanen

i Täby park. Minde bilar, mer cyklar, mer odlingsområden.

L: Hela Täby ska vara grönt, alla ska ha nära till park eller grönområde. Har redan sagt nej till föreslagna exploateringsprojekt.

M: 51,9% av Täby grönt idag. Ska vara det även 2050 enl ÖP. Bostäder ska byggas i centrala delar och där man bygger ska även parker ingå. 90 % av täbyborna har högst 250 meter till en park idag.

Markförsäljningar som grund för exploatering:

Vilken mark är det som man säljer, kommer det att finnas någon mark kvar?

SD: För stor omfattning på markförsäljning.

MP: Kommuninvånarnas tillgångar säljs av till privata aktörer pga att man underfinansierar kostnaderna genom att ta ut för låg skatt. Marken ska behållas av kommunen.

S: En del av kommunens mark säljs idag. Även privat mark säljs.

C: En del av kommunens mark säljs, redovisas i översiktsplanen. Också viktigt att ta hänsyn till var marken finns som ska bebyggas, inte vem som äger den.

L: Det är kommunens mark som säljs. Det kommer att finnas mark kvar.

M: Vill komplettera tidigare uttalanden med att Täby är en av kommunerna som äger mest mark i Sverige.

KD: Vill möjliggöra för privata fastighetsägare att bygga villaområden t.ex Gripsvall, Viggbyholms gård, Täbyberg.

Hur fördelas kostnader mellan täbybor avseende vattenverk (Norrvatten och Käppala)?

MP: VA-taxan kommer att behöva höjas för påkallad utbyggnad och ska delas av alla, men kan komma att revideras till självkostnadspris längre fram

S: Håller med. Lagstiftningen gör att man måste bygga ut. Sker med lån.

C: Håller med

L: Håller med.

M: Håller med

KD: Håller med

SD: Befarar att nya täbybor inte kommer att betala för de utökade kostnaderna i samband med utbyggd Va-infrastruktur.

Vägunderhållet i kommunen

S: Fler potthål, budgeten räcker inte.

C: Medlen ska finnas, men räcker det inte måste medel tas fram, viktig post.

L: Håller med C

M: Håller med C, men tror att budgeten kommer att räcka

KD: Vi vill att trafiken ska fungera under alla förhållanden varför vägunderhåll blir en självklarhet.

SD: Kommunen håller på att beta av sin skuld avseende vägunderhåll. Underhållsplanen ser bra ut men vi befarar att kommunen får sämre ekonomi för underhåll framöver pga expansiv utbyggnad.

MP: Kommunen måste göra en skadeinventering och genomföra reparationer av 20% årligen, i år högre andel. Målet är att det ska åtgärdas ”skyndsamt”. Skadorna ska lagas inom en viss tid men inget vite utgår om tiden inte hålls.

Äldreomsorgen (ÄO) - bo kvar i villor eller flytta till alternativ?

C: Minst 18% av ÄO ska bedrivas kommunalt, det är så idag och ska utökas framöver. Viktigt med olika inriktningar på boende beroende på intresse och mående. Självklart att kunna få välja var man ska bo beroende på mående. ÄO ska vara så nära den enskilda täbybon som möjligt, vilket C vill se till.

L: Byggandet ska ske av privata aktörer, det blir billigare om andra, större aktörer gör det. Däremot ska driften

vara kommunal i större utsträckning av kostnadsskäl.

M: Privat ÄO-aktörer har lett till noll kö för äldre idag. Dåliga äldreboenden ska inte finnas.

KD: Täbybor ska få bo hela livet i Täby om de vill och kan. Valfrihet och hjälp i hemmet. Snabbare handläggningstid vid biståndsbedömning för de som vill bo kvar i hemmet. Hemtagningsteam för de som vårdats

på sjukhus.

SD: ÄO ska byggas i privat regi i första hand, även om det vore bra med kommunala alternativ.

MP: Vill inrätta kommunala bostadsbolag för att bostadsförsörja alla täbybor, även äldre och de med olika behov.

S: Viktigt att bygga i egen regi, införa garanti för äldre- och omsorgsbehov.

Planeringar för skolor + idrottsanläggningar – hur finansiera?

L: Öppna för alternativa finansieringslösningar, som Skanska som bygger skola i Täby Park. Bli bättre på att kravställa projekt.

M: Kommunen ska inte vara fastighetsvärd eller byggherre åt privata aktörer. Privata aktörer ska bygga, det blir bättre och billigare. En byggstrategi för att göra smartare investeringar i kommunen ska tas fram och bli mer kostnadseffektiva.

KD: Satsningar på underhåll av idrottsanläggningar och parkområden.

SD: Pga den kraftiga befolkningsökningen ser vi framför oss kommande skattehöjningar för att finansiera och underhålla tillkommande skolor och idrottsanläggningar.

MP: Motion att dela upp Kultur och Fritid i två olika nämnder för ökad

effektivitet och fokus på sakfrågor. Anser att det är brist på anläggningar.

S: Allt finansieras av skattekollektivet, hur vi än gör, men vi får mer skatteintäkter med ökad inflyttning. Behöver byggas mer även i kommunens regi.

C: Har byggt skolor och anläggningar i både privat och kommunal regi. I framtiden behövs båda.

Frågor från åhörarna:

Hur högt får man bygga?

Höjden på byggnader kan ändras genom att ändra detaljplanerna. Det tog tid att ta bort datumparkeringarna.

Täby kyrkby

-vilka partier har medverkat till att bygga ut bilvägen på Prästgårdsväg till idrottsplatsen som var har förste rekreationsplats och varför?

S: Alla partier och för att dra om genomfartstrafiken från ett bebyggt villaområde till obebyggt och skapa ökad tillgänglighet.

Till SD: ska Bergtorpsvägen byggas ut till dubbelflig?

Nej, vårt förslag gäller Marknadsvägen. Till alliansen: Varför inte pendelbåt förrän nu?

C: Vi ligger högt på listan nu.

M: Privat initiativ till pendelbåt också som kommunen är beredda att stötta.

För hög expansionstakt.

Ska Jaktvillan i Arninge rivras, eller vad finns för planer?

M: Ligger enligt strukturplanen långt fram i tiden, ca 2040 ska området vara park, men inget är klart specifikt för villan. Inga planer eller detaljplaner finns idag. Det ligger långt fram i tiden och man behöver koncentrera sig på att slutföra olika pågående projekt först.

Beslutsgången för att bygga en farlig trappan på cykelvägen vid Grindtorp?

S: Trappan justeras nu. Gången är att trafikskottet går igenom vad och hur något ska göras. L: vi tar med oss frågan.

Förtätning i Skarpäng kopplad till ÖP 2050.

Skarpängsföreningens yttrande till planen att bebyggelse ska ske i max 3 våningar, annars måste service och infrastruktur mm utvecklas ytterligare.

M: omtag av detaljplan nu, bara småhus ska bebyggas, dock viktigt att få till en bra trafiklösning innan man bygger.

Hagbyvägen olycksdrabbad!

Dålig skyltning, byggnation och underhåll.

M: Detta är en statlig väg, Täby kommun kan (bara) hjälpa till att trycka på Trafikverket som ansvarar för dessa frågor avseende vägen.

Täby kyrkby,

Vikingavägen med hög trafik, har något parti en idé om hur man kan förbättra situationen på kort sikt?

MP: många transporter i rusningstid är skolskjutsar. Lösning att anlägga gångväg, använda cykel mer, bygga under- eller övergångar över Vikingavägen.

M: Stadsbyggnadsnämnden har det på sitt bord, ska tas upp på nästa möte. Över- eller undergångar måste man expropriera privat mark för (enligt Johan Algernon).

SD: problemet är att kommunen inte har satsat på infrastruktur på årat. Detta måste göras nu och bostadsbygandet pausas.

Kan detaljplanerna revideras t ex för Ella Park?

M: Detaljplaner måste följas under viss tid, kan inte rivras upp omgående.

Förbindelse Kyrkbyn till DS.

Johan Algernon: Motorvägshållplats vid Danderyds Gymnasium planeras.

Energifrågan.

Hur ställer sig partierna till mobila/små kärnkraftverk, SMR i Täby?

MP: Står inte bakom det, anser att det kan komma förnybar annan energi innan SMR kan bli aktuellt. Problemet är inte energitillgången men energitransporten som måste byggas ut.

L: Proaktivt samarbete med Ellevio och Vattenfall för att säkra elkapaciteten. SMR inte aktuellt eller lämpligt i Täby.

SD: Mer kärnkraft då vindkraft inte är en planerbar energikälla.

S: Behålla dagens kärnkraft men inte bygga ut den idag för att bygga bort dagens problem, det tar tio år att bygga ut och få output från.

C: Kärnkraft inte ett alternativ nu, vattenbaserad vindkraft ÄR effektiv.

MP: Det blåser alltid någonstans i Sverige. Löser vi överföringen över/ genom landet kommer det att gå.

M: För kärnkraft, men inte i Täby. Dock område framtaget för alternativa energianläggningar i Täby, Ullnabacken, ev solpaneler.

KD: För kärnkraft, men inte aktuellt i Täby, man måste få tillstånd mm som inte finns.

Hur slår ökad inflation på kommunalskatten?

M: Täby har god ekonomi, inflation gör att skatteintäkterna kommer att öka, M kommer inte att höja skatten.

SD: Inflation och fallande bostadspriser kommer att bli ett problem för kommunen.

C: Svårt att säga men planerar för att få så låg skatt som möjligt.

L: Människors förväntningar på inflationen kommer att vara avgörande för utvecklingen, men i grund och botten har kommunen en stark ekonomi.

Farlig gångväg Täby Kyrkby

Gångväg till Sästaholm och äldreboende Broby är på gång samt möjligheter till fritidssysselsättningar i området.

S: Jobbar med båda infrastrukturen och fritidssysselsättningar.

MP: Vi behöver mer möjligheter till fritidssysselsättningar.

C: Jobbar med fritidssysselsättningar, men olika kommunaldelar kan behöva mera.

Seniorcenter i Näsby Park/ framtiden för Ångaren.

M: Det ska finnas äldreboende i Näsby Park men man tittar på vad som ska göras med Ångaren, det är ännu inte bestämt.