



Tjänsteskrivelse

2023-04-21

TFN/2023:179

Markus Ajling

Trafikingenjör

08-731 72 84

Tekniska förvaltningen

Tekniska nämnden

Ändring i lokala trafikföreskrifter om parkeringsförbud och enkelriktning på vägar runt Hersby gymnasium

Förslag till beslut

1. På Åkervägen införs enkelriktning i nordlig riktning.
2. På Myrvägen införs parkeringsförbud på västra sidan.
3. På Hersbyvägen införs parkeringsförbud på norra sidan.
4. På Slåttervägen införs parkeringsförbud på västra sidan.
5. På Riddarvägen införs parkeringsförbud på östra sida.
6. På Sagavägen införs parkeringsförbud på västra sidan.
7. På Vallvägen införs parkeringsförbud på båda sidor.
8. På Backvägen införs parkeringsförbud på båda sidor.
9. På Lokevägen införs parkeringsförbud på västra sidan.
10. På Gustavsvägen införs parkeringsförbud på norra sidan.
11. På Drottningvägen införs parkeringsförbud på norra sidan.
12. På Tulevägen införs parkeringsförbud på båda sidor.
13. På Skogsvägen införs parkeringsförbud på östra sidan.
14. På Tåppstigen införs parkeringsförbud på båda sidor
15. På del av Vasavägen i gränden införs parkeringsförbud på båda sidor
16. På del av Drottningvägen i gränden införs parkeringsförbud på båda sidor

17. På del av Riddarvägen i gränden införs parkeringsförbud på båda sidor

Sammanfattning av ärendet

Mängden fordon runt Hersby gymnasium har lett till en parkeringssituation som negativt påverkar grönytor och framkomlighet. För att förbättra situationen förslår förvaltningen en tydligare parkeringsreglering på omkringliggande gator med parkeringsförbud på ett flertal sträckor. Regleringen blir även en integrerad del i stadens parkeringsplan, antagen hösten 2022, som ska gynna parkering och framkomlighet.

Handlingar

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2023-04-21.

Tekniska förvaltningens kommentarer

Från hösten 2021 har mängden ärenden och synpunkter kring parkeringen runt Hersby gymnasium ökat. Efter flera platsbesök har förvaltningen konstaterat att en tydligare parkeringsreglering kan bidra till att underlätta framkomligheten och tydliggöra parkeringsvillkoren i området. En inventering av regleringar gjord inom radien på cirka 500 meter från Hersby gymnasium för att kartlägga nuläget. De vägar som ingår är:

Östra sidan från gymnasiet: Ekholmsnäsvägen, Kämpavägen, Myrvägen, Gärdesvägen, Slåttervägen, Dannemansvägen, Åkervägen, Ängsvägen, Hagstigen, Hersbyvägen, Frimurarvägen.

Västra sidan: Läroverksvägen, Vallvägen, Backvägen, Hersbyvägen, Lokevägen, Riddarvägen, Drottningvägen, Sagavägen, Skogsvägen, Tulevägen, Gustavsvägen och Fältstigen.



Figur 1. Avgränsning för inventering och åtgärder.

Befintliga regleringar på västra och östra sidan från Hersby gymnasium illustreras i figur 2 och 3 med streckade linjer. Med en ny reglering innebär det att staden övergår från datumparkering till servicegator i området.

Vad är servicedag?

Service dagar gäller under vinterhalvåret (1 nov- 30 april) och finns för att gatan ska vara åtkomlig för olika sorters service till exempel gatuunderhåll, städning, snöröjning, upptagning av löv och sand och byte av gatubelysning. Under servicedagen är det parkeringsförbud på gatan. Med servicedag kommer skylt sättas upp som informerar om vilken dag och tid det är förbjudet att parkera (vanligtvis 08–16). Förbudet gäller även om det är helgdag samt om service utförs på gatan eller inte. Detta för att underlätta för driftpersonalen att kunna utföra en god service på stadens gator.

Det positiva med införandet av servicedag är att det tydliggör om vart parkering sker på vägen. Datumparkering är för många svårtolkad och leder till att många parkerar olämpligt. Detta innebär framkomlighetsproblem när parkeringen missuppfattas och bilar parkerar på båda sidor.

Föreslagna regleringar

Förslaget följer intentionerna i Lidingö stads parkeringsplan och bidrar till att uppfylla mål om att införa servicegator samt mål om att parkeringsregleringen ska underlätta för framkomlighet och vara enkel att tyda. Föreslagna regleringar är enkelriktning, servicegator och parkeringsförbud. Bedömning av föreslagna regleringar baseras på gatubredd, utfarter, dagvatten och grönytor.

Många av vägarna inom området är inte utformade för att parkera på båda sidor vilket gör att bilar nyttjar grönytor för att garantera framkomlighet. Detta leder till att grönytor hårdgörs och försvårar vatteninfiltration. För att säkerställa god framkomlighet för framför allt utryckningsfordon och sophämtning samtidigt som parkering i grönytor undviks föreslås därför parkeringsförbud på ena sidan på ett flertal av vägarna i området.

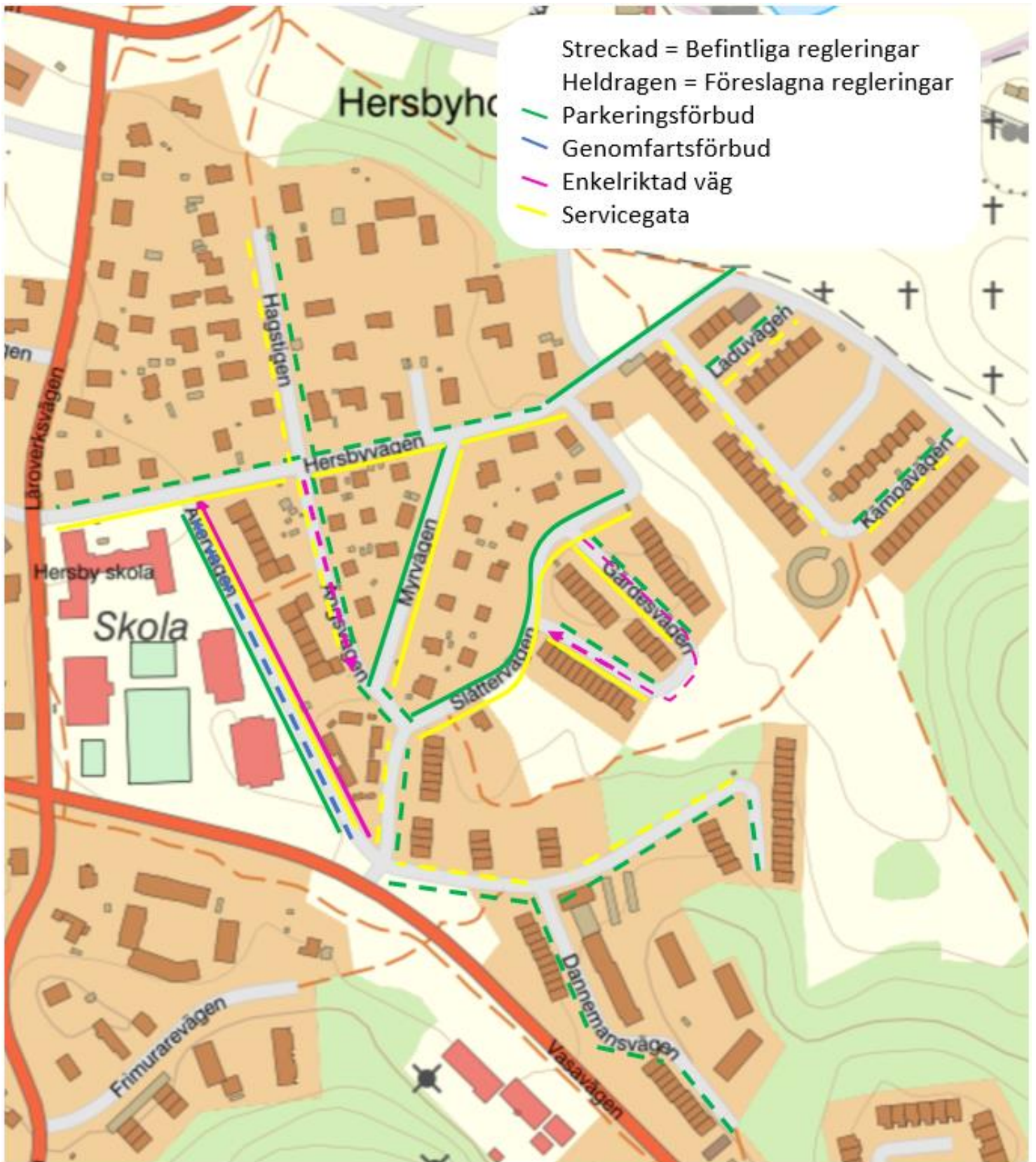
På vissa vägar är bredden så pass smal att parkering inte anses lämpligt ur framkomlighetssynpunkt (till exempel på Vallvägen och Backvägen). På dessa föreslås parkeringsförbud på båda sidor.

I hela området föreslås servicedag på alla sträckor där parkering tillåts. Servicedagarna kommer att varieras inom området för att säkerställa tillgängligheten på parkeringsplatser.

Enkelriktning föreslås införas i norrgående riktning på Åkervägen eftersom det efterlevs i högre grad än vad regleringen "Genomfartsförbud" gör. Att mötas med motorfordon på Åkervägen är inte möjligt i dagsläget.



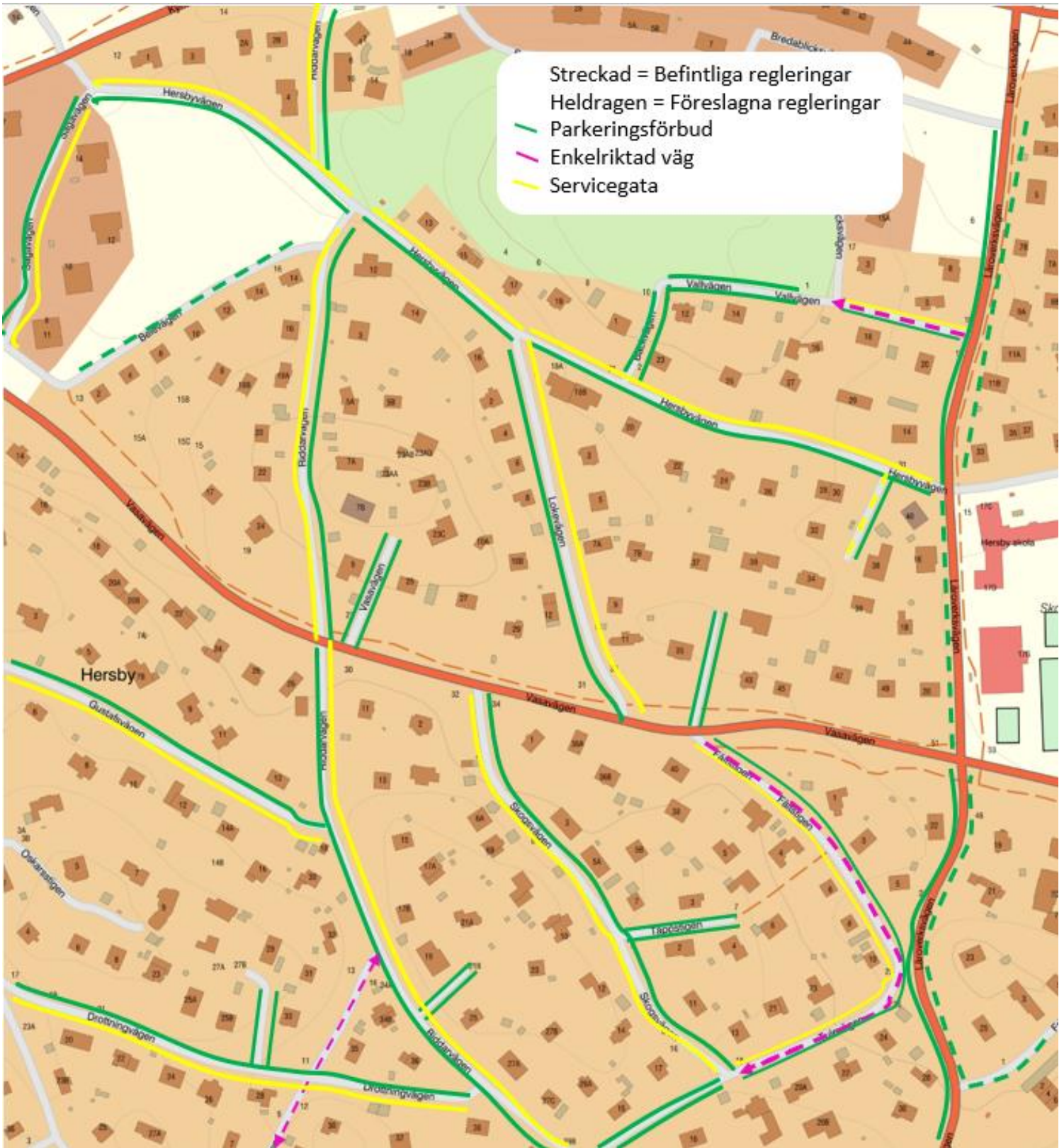
Regleringar - Östra sidan



Figur 2. Östra sidan från Hersby gymnasium.



Regleringar - Västra sidan



Figur 3. Västra sidan från Hersby gymnasium.



Adriana Buzea
Förvaltningschef

Eva Robins
Enhetschef Gata, trafik och park

Markus Ajling
Trafikingenjör