

TILL

BOSTADSRÄTTSFÖRENINGEN KRIGSLIDA 1:51

BOSTADSRÄTTSFÖRENINGEN KRIGSLIDA 5:21, 7:1

2006-03-28

JÄGARTORPS SAMFÄLLIGHETSFÖRENING II

JÄGARTORPS VILLAÄGARFÖRENING

SAMFÄLLIGHETEN HAMMARÄNGENS SMÅBRUK

VRETA VILLAFÖRENING

VILLAÄGARNA HANINGE/TYRESÖ-KRETSEN

För kännedom även till Hammarängens samfällighetsförening

RAPPORT FRÅN MÖTE OM TRAFIKPROBLEMEN PÅ TUNGELSTAVÄGEN

För kännedom överlämnas bifogade utdrag ur minnesanteckningar från möte 2006-02-16 om trafikproblem på bla Tungelstavägen som ordförandena i Vreta anläggningssamfällighet 1-3 och Vålsta villaägarförening hade med Vera Rehnfeldt, ordförande i Haninge kommuns tekniska nämnd, och Lars Höglund, teknisk chef i Haninge kommun. Utdraget har kompletterats med ytterligare upplysningar om planeringsläget för de återstående etapperna av Södertörnsleden och en framtida upprustning av förbindelsen Tungelsta –Stav –Fors lämnade till undertecknad av Kent Lindgren, Haninge kommun vid sammanträffande 2006-03-22.

Yngve Boye, som fungerade som sekreterare vid mötet 2006-02-16

Porfyrstigen 11

137 37 Västerhaninge

Telefon:08-50020824

UTDRAG UR MINNESANTECKNINGAR FRÅN

MÖTE OM TRAFIKPROBLEMEN PÅ TUNGELSTAVÄGEN, GNEJSVÄGEN, KISEL- OCH PORFYRSTIGEN

Mötet ägde rum i Gamla kommunhuset, Runstensvägen 11 i Handen den 16/2 2006 kl 10- 11.:

NÄRVARANDE

Vera Rehnfeldt, ordf i Haninge kommuns tekniska nämnd
Lars Höglund, teknisk chef, Haninge kommun
Per-Johan Rahm, ordf i Välsta villaägarförening
Claes Åkerhagen, ordf i Vreta anläggningssamfällighet 1-3
Yngve Boye, sekreterare under mötet

MÖTETS SYFTE

Mötets syfte var att från Vreta- och Välstaföreningarnas sida få besked om den inställning Haninge kommuns tekniska nämnd har till de yrkanden med motiveringar som framförts i tre brev under hösten 2005. Eftersom det första av breven enbart rörde de lokala trafikproblemen på Gnejsvägen och Kisel- och Porfyrstigarna utelämnas det och diskussionen om det här. I det följande återges dels yrkandena i vart och ett av de andra två breven, dels de besked som kommunens representanter gav vid mötet angående dem.

Brev daterat 2005-11-07

Yrkande från sammanlagt åtta villaägar/samfällighetsföreningar med över 350 hushåll anslutna, om att kommunen driver på en revidering av Länsplanen för regional transportinfrastruktur 2004-2015 så att utbyggnaderna av såväl etappen Sundby-Masmo av Södertörnsleden som förbindelsen Tungelsta-Stav-Fors påbörjas före 2010 om möjligt före 2008. Om inte statliga medel för tidigareläggningar av dessa investeringar kan uppbringas, bör berörda Södertörnskommuner respektive Haninge kommun ge lån till den statliga vägbudgeten för att påskynda investeringarna i de båda vägprojekten, i likhet med vad andra kommuner gjort i motsvarande situationer.

Vera Rehnfeldt framhöll att för kommunen är utbyggnaden av Södertörnsleden en hjärtefråga. När Vägverket nu föreslår ett tidigareläggande av leden i Länsplanen är detta åtminstone till en del resultatet av ett starkt tryck från bl a Haninge och Nynäshamns kommuner. Det är dock svårt att få de knappa medlen att räcka till, vilket de pågående bantningarna av motorvägen till Nynäshamn tydligt visar. Vera Rehnfeldt rekommenderade en kontakt med Kent Lindgren inom kommunen som är bäst orienterad om hur de aktuella diskussionerna går inför en ny Länsplan både vad gäller när etappen Sundby-Masmo skall starta och när den återstående länken, Huddinge-Vårsta, mellan Huddingevägen och E4/E20 skall byggas ut som ersättning för nuvarande Glömstaleden.

Lars Höglund påpekade att en inte oväsentlig del av de tunga transporterna kommer från grus- och torvtäkterna vid Rikssten och måste därför ligga kvar på Tungelstavägen, även sedan Södertörnsleden blivit färdig.

Vad gäller upprustningen av förbindelsen Tungelsta-Stav-Fors ser kommunen inte någon möjlighet att få med den i en ny Länsplan för regional transportinfrastruktur. Kommunen ser andra väginvesteringar som mer angelägna såsom vägutbyggnaderna för det nya området i Vega, vilka måste få högre prioritet i det mycket knappa medelsläget.

Diskussioner pågår med SL om hur behovet av P-platser i Västerhaninge skall kunna fyllas för den snabbt växande pendlingen.

Kent Lindgrens kompletterande upplysningar i korthet om hur planeringsläget ser ut vårvintern 2006 för de återstående etapperna av Södertörnsleden och upprustningen av förbindelsen Tungelsta-Stav-Fors

När en ny länsplan kommer att ersätta den nuvarande är ännu inte klart även om 2010 är ett troligt år. En revision av den nu gällande kommer sannolikt att göras under 2007. Vägverket har aktualiserat ett påskyndande av de återstående etapperna av Södertörnsleden. Med nuvarande medelssituation kan man ändå knappast räkna med en tidigare byggstart än 2010. Detta torde innebära att en helt färdig Södertörnsled inte kan stå klar förrän någonstans i mitten av nästa decennium. Åtskillig tung trafik kommer då att avlastas Tungelstavägen genom att trafiken på Södertörnsleden blir av med nuvarande restriktioner beträffande högsta tillåtna axeltryck.

Som redan nämnts verkar en upprustning av förbindelsen Tungelsta-Stav-Fors inte komma med i nästa länsplan. Inför dubbelspårsutbyggnaden Västerhaninge – Nynäshamn har kommunen startat en utredning om var de planskilda korsningarna på järnvägssträckan Västerhaninge-Tungelsta skall byggas. Kommunen håller fast vid att Hammarbergsvägen från gamla brandstationen i Tungelsta kommer att bli första delen i en upprustad förbindelse Tungelsta-Stav-Fors. Diskussioner kommer därför att inledas med Banverket om finansiering och utformning av en planskild korsning vid Hammarberget.

Själva dubbelspårsutbyggnaden Västerhaninge-Nynäshamn kommer att påbörjas tidigast 2010. De 250 miljoner som landstinget lånar ut till Banverket innan dess kommer att gå till förlängningar av plattformar och mötesspår i Hemfosa, Segersäng och Nynäshamn.

Brev daterat 2005-11-09

Yrkande om

att hastighetsbegränsningen på Tungelstavägen, lv 257, till 50 km/tim från Västerhaninge snarast förlängs mot Tungelsta att gälla fram t o m busshållplatsen vid Lidaskolan

att en rondell anläggs vid Tungelstavägens korsning med Mulsta-, Lyngsta- och Glasbergavägarna inom en femårsperiod räknat från 2005.

att farthinder snarast sätts upp på cykelbanan utefter Tungelstavägen på ömse sidor om Mulstavägen.

Vad gäller det första yrkandet säger Tekniska nämnden i remissvar till Länsstyrelsen, som är beslutande angående hastighetsgränsen, att nämnden

"kommer inte att motsätta sig att ansökan om förlängning av hastighetsgränsen till 50 km/tim på väg 257 Tungelstavägen från Västerhaninge mot Tungelsta att gälla fram till och med busshållplatsen vid Lidaskolan tillstyrks".

Inte heller Polismyndigheten i Södertörn och SL har något att erinra. Däremot motsätter sig Vägverket att den gällande hastighetsgränsen 70 km/tim sänks. Enligt verket saknas anledning att föreskriva en lägre hastighet, eftersom "den aktuella vägsträckan löper utanför tätbebyggt område" och "inte några dolda förhållanden eller omständigheter" föreligger som kan missbedömas. "Därför saknas anledning att genom lokala föreskrifter föreskriva om en lägre hastighet" enligt verket.

Länsstyrelsen har givit Vreta- och Vålsta-föreningarna tillfälle att lämna synpunkter på de inkomna remissvaren senast den 1 mars 2006. Ett brev med bemötande av Vägverkets synpunkter har sänts till länsstyrelsen, som ännu inte tillkännagivit något beslut.

Det andra yrkandet att anlägga en rondell vid Tungelstavägens korsning med Mulsta-, Lyngsta- och Glasbergavägarna inom en femårsperiod har Tekniska nämnden ingen erinran mot. Detta har framförts till Vägverket.

Däremot motsätter sig Tekniska nämnden det tredje yrkandet om att farthinder sätts upp på cykelbanan utefter Tungelstavägen på ömse sidor om Mulstavägen. Motiveringen är att denna typ av korsning mellan cykelbana och anslutande väg är mycket vanlig och att man av trafikanterna- oavsett farthinder eller inte - måste kräva särskild uppmärksamhet vid passerandet av denna korsningstyp. Ett mera allmänt införande av farthinder på cykel- och gångbanor vid denna typ av korsningar skulle innebära avsevärda kostnader som inte är försvarliga med hänsyn till trafiksäkerhetseffekterna, i varje fall inte vid rådande medelssituation.