



Protokoll från årsmöte i

NORRVIKENS VILLAÄGAREFÖRENING

Plats: Norrvikens skola, matsalen.

Tid: 2022-04-06, kl. 19-21

Deltagare: 8 styrelseledamöter samt 17 medlemmar

§ 1. Öppnande av mötet genom styrelsens ordförande

Styrelsens ordförande Jan Sannergren öppnade årsmötet.

§ 2. Anteckning av närvarande och upprättande av röstlängd

25 personer närvarade varav 8 styrelsemedlemmar.

1/2

 15/04-2022

§3. Val av ordförande, sekreterare och justerare, tillika rösträknare, för mötet

Till mötesfunktionärer utsågs:

Ordförande:	Jan Sannergren
Sekreterare:	Viveka Eriksson
Justeringsman:	Ulla-Bella Gyllcus
Justeringsman:	Kalle Wannberg

§ 4. Fråga om mötets behöriga utlysning

Mötet förklarades utlyst i enlighet med stadgarna som säger att kallelsen ska skickas ut eller annonseras minst 30 dagar i förväg. Kallelsen har funnits på föreningens hemsida i en månad och har även skickats till varje medlem cirka 2 veckor före årsmötet.

§ 5. Fastställande av dagordning

Den föreslagna dagordningen fastställdes.

§ 6. Behandling av verksamhetsberättelse

Ordföranden föredrog verksamhetsberättelsen för verksamhetsåret 2021 - 2022 tillsammans med Gunnar Lustig och Gerry Johansson.

Ordföranden presenterade den nuvarande styrelsen.

Antalet medlemmar har varit cirka 400.

Styrelsen har sammanträtt sex gånger, för det mesta digitalt via Teams p.g.a. pandemin.

Många av de traditionella aktiviteterna har inte kunnat genomföras p.g.a. pandemin.

Årets viktigaste remiss från kommunen var "Översiktsplan 2040". Styrelsens svar på remissen kan läsas på föreningens hemsida www.norrvikensvillastad.se.

Gunnar tog upp problemet med den ständigt ökande trafiken på E4. Trafikverket har startat ett projekt för att bredda E4 med en fil i vardera riktningen mellan Häggvik och Rotebro. Styrelsen har skickat en inläga till Trafikverket med våra synpunkter på Samrådsunderlaget för projektet. Inlagan kan läsas på föreningens hemsida.

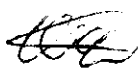
Gerry efterlyste högre prioritet från kommunen på miljön kring Sollentunaholm.

Mötet godkände verksamhetsberättelsen (bilaga 1).

§7. Fastställande av resultaträkning och balansräkning

Ordföranden presenterade föreningens ekonomiska situation samt resultaträkningen för verksamhetsåret 2021. Den vid årsskiftet rådande balansräkningen presenterades. Föreningens tillgångar vid årsskiftet var 62 207 kr. Resultaträkningen visade på ett överskott på 11 635 kr. Anledningen till överskottet är att alla aktiviteter ställdes in p.g.a. pandemin.

Mötet godkände resultat- och balansräkningen (bilaga 2).


ve Eriksson

§8. Behandling av revisionsberättelse

Ordföranden föredrog revisionsberättelsen, skriven av föreningens revisor Sara Einarsson. Revisionsberättelsen rekommenderade styrelsen ansvarsfrihet.

Mötet godkände revisionsberättelsen (bilaga 3).

§9. Fråga om ansvarsfrihet

Mötet beviljade styrelsen full ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.

§10. Behandling av förslag från styrelsen

Styrelsen hade inga förslag.

§11. Behandling av inkomna motioner

Inga motioner hade inkommit.

§12. Beslut om avgift till föreningen för nästkommande verksamhetsår

Mötet beslöt att årsavgiften (60 kr) ska vara oförändrad. Avgiften ingår som en del i årsavgiften till Villaägarnas Riksförbund.

§13. Beslut om arvoden

Mötet beslöt att styrelsemedlemmarnas arvode ska bestå av en gemensam styrelsemiddag.

§14. Budget 2022

Ordföranden presenterade styrelsens förslag på budget för 2022 (Bilaga 4). Det vid årsmötet utdelade dokumentet ska justeras, nämligen budgeten för Norrvikenvarvet. 1500 kr ska höjas till 2500 kr vilket gör att årets resultat blir - 4250 kr.

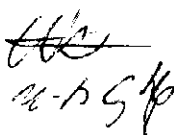
Mötet godkände det reviderade budgetförslaget som kan läsas på föreningens hemsida.

§ 15. Fastställande av antalet ledamöter i styrelsen

Mötet godkände att styrelsen ska bestå av ordförande, fem ordinarie ledamöter, samt tre suppleanter.

§16. Val av ordförande i styrelsen.

Mötet beslöt att välja Jan Sannergren som ordförande i styrelsen till nästa årsmöte 2023.

ve 

§ 17. Val av övriga ledamöter i styrelsen

Mötet beslöt att välja följande ordinarie ledamöter i styrelsen:

Gunnar Lustig	kvarstår till årsmöte	2023 (1 år)
Eva Schreiber	kvarstår till årsmöte	2023 (1 år)
Jan-Otto Lindell	kvarstår till årsmöte	2023 (1 år)
Gerry Johansson	omval till årsmöte	2024 (2 år)
Viveka Eriksson	omval till årsmöte	2024 (2 år)

Mötet beslöt att välja följande styrelsesuppleanter:

Curt Berglund	kvarstår till årsmöte	2023 suppleant (1 år)
Monica Wennerland-Berglund	nyval	2024 suppleant (2 år)
Johan Lundmark	nyval	2024 suppleant (2 år)

§ 18. Val av revisor och ersättare

Mötet beslöt att välja:

Sara Einarsson som revisor	omval till nästa årsmöte	2023 (1 år)
Olle Danielsson som ersättare	omval till nästa årsmöte	2023 (1 år)

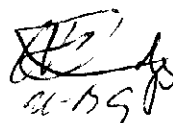
§ 19. Val av valberedning

Eftersom kandidater till valberedningen saknades fick styrelsen i uppdrag att ta fram en ny valberedning.

§ 20. Information och diskussion i aktuella frågor

Ordföranden berättade att ägaren till Pensionat Norrviken, i samråd med kommunen, har beslutat att göra om pensionatet till lägenheter. Krogen kommer att finnas kvar i någon form som krog, pizzeria, bageri eller liknande. Ombyggnaden kommer att starta så snart bygglovets är klart.

Per-Inge Gyllenhammar informerade om styrelsens planer för föreningens badbrygga i Norrvikssjön. Den nuvarande bryggan behöver bytas ut. Eftersom bryggan inte bara kommer att användas av villaföreningens medlemmar kommer man att samla in pengar i en nystartad bryggfond. Ett anslag med en QR-kod ska sättas upp vid bryggan så att alla med intresse av bryggan kan bidra. Den nya bryggan (2x4 m) ska ha en landgång med räcke (1x4 m) och traditionell förtöjning. Kostnad för en byggsats beräknas bli från ca 10 000 kr exkl. frakt och småmateriel. I väntan på den nya bryggan kommer den gamla att underhållas med hjälp av pengar från villaföreningen.

VE 

§ 21. Övriga frågor

Per-Inge Gyllenhammar har valt att avgå som styrelsemedlem efter 11 år i styrelsen. Ordföranden tackade honom varmt för hans insats och överlämnade en blombukett. Även Charlotte Breimer-Törnqvist och Eva Mossfeldt, som inte var närvarande, avgår från styrelsen respektive valberedningen. Alla tre kommer att avtäckas vid ett senare tillfälle.

§ 22. Mötets avslutande

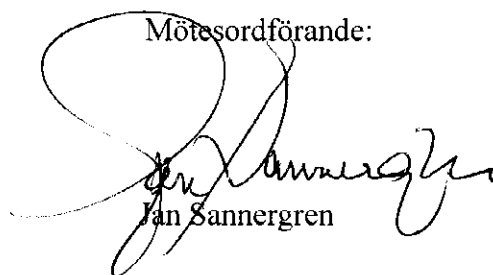
Ordföranden avslutade mötet. Därefter informerade Moa Rasmusson, ordförande i samhällsbyggnadsnämnden, om kommunens planer för Norrviken.

Vid protokollet:



Viveka Eriksson

Mötesordförande:



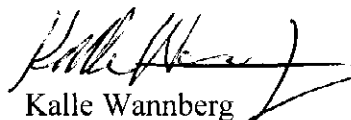
Jan Sannergren

Justeras:



Ulla-Bella Gylleus

Justeras:



Kalle Wannberg



Norrvikens Villaägareförening Verksamhetsberättelse för 2021/2022

Årsmötet den 16 november 2021 avhölls i Norrvikens skola och samlade totalt 27 personer varav 5 styrelsemedlemmar. Efter sedvanliga årsmötesförhandlingar fick vi en trevlig och intressant presentation från kommunpolisens ledning av Kristian Bergström.

Styrelsens ledamöter har under året varit Jan Sannergren (ordförande), Gunnar Lustig (vice ordförande), Jan-Otto Lindell (kassör), Viveka Eriksson (sekreterare), Curt Berglund och Gerry Johansson. Styrelsens suppleanter har varit Per Inge Gyllenhammar, Charlotte Breimer-Törnqvist samt Eva Schreiber.

Valberedningen har under året varit Eva Mossfeldt (Sammankallande), Monica Wennerland-Berglund och Sören Lund.

Antalet medlemmar har under de senaste åren pendlat mellan 400 och 450 medlemmar. Vi har lokalt under senare år delat ut nyhetsbrev till alla hushåll, ca 1300, i vårt upptagningsområde för att sprida kunskap om vilket arbete som görs i den lokala föreningen och därmed få ytterligare medlemmar.

Styrelsen har sammanträtt 6 gånger, flertalet möten digitalt via Teams. Till detta skall läggas ett antal mail- och telefonkontakter med handläggare och beslutsfattare inom olika områden i kommunen. Vi har som alltid även fungerat som remissinstans för kommunens planförslag etc som berört Norrvikens Villastad. Årets viktigaste remiss har omfattat kommunens "Översiktsplan 2040" och som i sin helhet kan hittas på föreningens hemsida.

Föreningens inkomster och utgifter samt tillgångar framgår av bifogade bokslut.

De mer ordinarie ärenden som berörts vid föreningens kontakter med kommunens representanter, har huvudsakligen handlat om **Närmiljö, Planfrågor, Trafiksäkerhet** och **Buller**.

Eftersom det under året pågått och fortfarande pågår en Coronapandemi har vi känt oss nödsakade att inställa alla våra vanliga aktiviteter som, **Valborgsfirandet** på Torparängen, **Konsert** i Sollentuna kyrka, **Norrvikenvarvet** samt de mycket populära **Rundvandringarna** i området.

Trafik och buller

Föreningen bevakar vid de reguljära möten som hålls med kommunen vad som händer i närområdet och försöker påverka enligt våra önskemål. Det relativt nyinrättade Miljöutskottet vid kommunstyrelsen tillför en kompetens – och kapacitetshöjning när det gäller bullerfrågor.

Kommunen begärde tidigare hos Trafikverket att en **ny trafikplats** iordningsställs på E4 för att bereda Vibyborna direkt tillgång till motorvägen. Den teoretiskt möjliga vägen till Rotebroleden längs golfbanans östra gräns bedömdes dock som olämplig och projektet avslutades. En trafikled ter sig likafullt alltmer nödvändig med tanke på den ständigt ökande trafiken till - och från Viby. Delar av "Vibytrafiken" genom Norrviken (ca 11 000 fordon/dygn) kan troligtvis få ett vettigt alternativ för in- och utfart om tillgång till Rotebroleden (ca 23 000 fordon/dygn) skapas. Frågan är förankrad hos Vibyföreningen och kommunen och en utredning förväntas starta under våren.

De sänkta **hastighetsgränserna** på E4 fungerar inte alls bra då många tycks ha väldigt bråttom förbi Norrviken. Våra mätningar visar tyvärr ingen signifikant minskning av bullret (borde vara ca. 2 - 3 dB(A)) vilket vore faller om skyltad hastighet efterlevs. Mätningar (2016) visar att medelhastigheten i höjd med Snickarbacken var 12 - 15 km/tim högre än tillåtet även under vinterdäckssäsongen! Dock ska nämnas att medelhastigheten sjunkit med ca 8 km/tim under senare år.

En viss nedgång av halten kvävedioxid och en minskning av partikelfraktion PM 10 har också registrerats efter sänkningen. Trots ett något lugnare tempo kan dock partikelhalten uppgå till > 300 µg / m³ luft när vägbanan är torr vintertid.

Noteras bör i detta sammanhang den ständigt stegrande **bullerbelastningen** från ökande trafik, då inte minst den "tung" som fram till och med 2019 ökat med ca 25%. 2005 var utbyggnaden till tre filer på E4 färdig och hithörande bristfälliga justeringar av bullerdämpningen genomförda.

Trafikflödet norr om Häggvik (mätpunkt i höjd med Snickarbacken), uppmätt 2006 var 77 900, 2010 84 000 och 2018 94 000 fordon angivet per vardagsmedeldygn och prognostiseras uppgå till 152 000 (!) om ca 20 år, allt enligt Trafikverkets statistik och prognoser. Bullerskyddet har inte förbättrats i takt med den ökande trafiken!

Vi arbetar, via kommunen, för att få gehör för kravet att den **sammanlagda bullerbelastningen** från kommunens vägar, E4, järnväg och flyg måste beräknas/mätas och bli dimensionerande för planering och omfattning av bullerdämpande åtgärder. Kommunen har under 2016/17 gjort en ny övergripande kartläggning av buller, rapport 2017-01-31 utförd av ÅF, med åtföljande handlingsplan, "Åtgärdsprogram mot buller för Sollentuna Kommun 2018 - 2023". Båda publikationerna finns tillgängliga på kommunens hemsida och ger en god inblick i trafikbuller; - Rekommenderas!

Trafikverket beräknar att trafiken, i samband med öppnandet av **Förbifart Stockholm**, kommer att öka kraftigt och att en ökning av kapaciteten är nödvändig mellan trafikplatserna Häggvik och Rotebro. Detta skall ske genom - breddning av E4 med en fil i vardera riktningen - installation av ett så kallat intelligent transportsystem (ITS) med trafikkameror, detektorer av stillastående fordon och digitala skyltar. Systemet ska kunna varna för köbildning, styra trafik och reglera hastigheten som normalt är satt till 100 km/tim. Norra delen av sträckan korsar Rotsunda vattenskyddsområde och Stockholmsåsens grundvattenområde varför vattenskyddsåtgärder troligen kommer att behöva utföras. Vi har tagit del av planläggningen i samrådsunderlaget (Vägplan, 2021-03-01) som översiktligt beskriver projektet och som också utgör underlag för Länsstyrelsens beslut om genomförandet kan medföra betydande miljöpåverkan. Innan Länsstyrelsen fattar beslut ska synpunkter ha inhämtats från enskilda, organisationer och kommuner som berörs. Projektet går nu tyvärr på sparlåga då inga medel är avsatta i gällande budget vilket också innebär att besked angående vårt remissvar saknas. Vårt yttrande som fokuserar på bullerstörningar finns på hemsidan.

Trafikverket svarar också för drift och underhåll av **järnvägen** och är livligt uppvaktat av kommunen som önskar en lång rad förbättringar både vad beträffar utökad bullerdämpning och plankets estetiska framtoning.

Stående punkter på kravlistan för åtgärder under löpande drift är t.ex. tätning och stabilisering av plank, klottersanering, borttagande av vildvuxen vegetation, komplettering av planteringar, städning på stationerna mm.

Trafikverkets krav på ytterligare utrymme för två järnvägsspår skapar osäkerhet beträffande markanvändning i anslutning till järnvägen. Utbyggnad av spår och säkerhetsavstånd skapar en korridor som i vårt fall kommer att inkräkta på befintlig bebyggelse. Fotbollshallen lever på dispens!

Swedavia har inlett arbete för att studera hur en fjärde bana kan förläggas på Arlanda. Utbyggnaden ligger förmodligen långt fram i tiden men med kännedom om hur bana 3 försämrat ljudlandskapet i Norrviken finns alla skäl att bevaka utvecklingen. Försöken med "Kurvade inflygningar" förlagda öster om Norrviken fortsätter, tyvärr i blygsam omfattning och kommer inte att i framtiden verksamt bidra till en minskande bullerbelastning. Svedavia anser att max 10% av anflygningarna i framtiden kan tillämpa den kurvade varianten!

Närmiljö

Entré till Norrviken Östra. Kommunen har under 2019 initierat ett projekt som skulle omfatta en planering av området i sin helhet med parkeringar, planteringar, öppna gräsytor, våtrumspark vid Svartbäcken samt höjning av vägen för att slippa alla översvämningar. Dessutom är tanken att klä norra fasaden av fotbollshallen med trä eller liknande för att mjuka upp intrycket. Kanske kan dessa förändringar i det långa loppet även minska fotbollshallens negativa bidrag till entrén. Även kanot- och skridskoklubbens planerade förändring med bl. a. nya byggnationer kommer givetvis också bidra till en försköning av vår Östra entré.

En mycket väsentlig och avgörande trivsselfaktor för området är att få till en bättre trafiksituation med fler parkeringsplatser i anslutning till fotbollshallen vid järnvägsviadukten.

Resultatet av detta projekt utmynnade i en förstudie som slutligen presenterades vid årsskiftet 19/20. Omfattningen hade då förändrats till att endast omfatta en mindre höjning av vägen, en rundningsplats för bussar vid IP och en parkeringsplats för ca 80 bilar. Av den tänkta/utlovade planeringen för området i sin helhet syntes inte det minsta.

I dagarna har vi fått en första positiv indikation på att Sjösportcentret är beslutat och kommer genomföras 2022/23. Naturligtvis hoppas vi på att Moa Rasmusson, dagens föredragshållare har ytterligare positiv information om såväl Entré Östra Norrviken som utveckling av området kring Norrvikens Centrum.

Utvecklingen avseende Sollentunaholm – Är en ändring på väg?

Det har skett lite omorganisation på kommunen. Vad det innebär vet vi inte än.

Någon stadsträdgårdsmästare har ännu inte rekryterats trots att politiken beslutat detta sedan flera år.

Som ett led att göra grönytorna mer tillgängliga för bl. a. rörelsehindrade håller man på att bredda gångvägarna och lägga ny sten på dessa och man har också röjt slyn ordentligt vid sidan om gångarna.

Förvaltaren säger angående all död ved som gör att parken nu uppfyller normen för ett skalbaggehabitat (något som normalt rekommenderas utföras i en skog med få besökare) att "- om det nu har blivit ett skalbaggehabitat, så är det väl dumt att förstöra det genom att ta bort död ved". Trots detta, så känns det som att det långsamt blir bättre.

Vi förväntar oss att den nya försenade översiktsplanen skall lägga högre prioritet på miljön runt Sollentunaholm.

Trafiksäkerhet

Skolorna: Kommunen, skolorna såväl som Villaägareföreningen välkomnar en medvetenhet hos främst föräldrar, att köra lugnare och ev. parkera längre ifrån och gå en extra bit. Kommunen har lovat att presentera lösningar för Norrvikens skolor och förhoppningsvis kan något ske under våren 2022!?

Norrvikens IP: Kommunens prioritering av fotbollshallen utan tanke på parkeringsmöjligheter har fortsatt skapat förväntat kaos med parkerade bilar överallt. När Sjösportcentret är färdigställt kommer det endast att finnas 42 parkeringsplatser öster om infartsvägen. Den s.k. parkeringsplatsen utanför IP saknar bygglov och får i nuläget inte utökas. För att öka antalet parkeringsplatser kring fotbollshallen har vi föreslagit kommunen att göra parkeringsplatser vid viadukten dvs på gräsytan mellan järnvägen/fotbollshallen och Svartbäcken, f.n. helt outnyttjad yta. Kommunen planerar nu för att skapa bättre parkeringsmöjligheter i samband med planering av Sjösportcentrat samt förhöjning av nuvarande väg förbi Norrvikens IP.

Norrvikens Centrum: Vill vi ha mer handel och verksamhet i och omkring centrum måste även parkeringsmöjligheterna utökas väsentligt samt säkerheten förbättras i samband med utfart från parkeringar. Planerad rondell, Kistavägen (ca 2000 fordon) / Norrvikenleden (ca 16 500 fordon/medel-trafikdygn) skulle kanske förbättra säkerheten och dessutom bringa ner hastigheten.

Vibyvägen och trafik: Vibyvägen är hårt trafikerad (trafikmedeldygn ca 11 000 fordon). Sällan stannar bilister vid övergångsstället intill Näsavägen/Sättersvägen. Bilister tar sats när de kommer från Norrvikenleden och svänger av på Vibyvägen. Utförande/komplettering av hastighetsdämpande åtgärder och bullerreduktion pågår hos kommunen.

En bästa lösning på detta problem borde vara att göra en ny avfart på E4:an för Vibyborna, se notering under Trafik och Buller. Om denna möjlighet ej kan genomföras måste hastigheten på Vibyvägen nedbringas innan någon olycka händer.

Cykelväg genom Sollentuna: Kommunen genomför ett cykelprojekt som ska gå genom hela Sollentuna. I Norrviken har cykelbanan lagts utefter järnvägen ända fram till mittemot Norrvikens skola, där den går tvärs över Norrvikenleden!? Kommunen har fortsatt denna dragning trots många påstötningar om att det redan fanns en befintlig cykelväg via gl.a. Landsvägen.

Redovisning av planområden

OBS! Samtliga pågående detaljplaner inom kommunen finns presenterade på kommunens hemsida www.sollentuna.se

Norrvikens Sjösportområde

Detaljplan och genomförandebeskrivning av området öster om infartsvägen är på plats och beslut har fattats om byggnation och finansieringsupplägg, och i nuläget finns även budgeterade medel i budget för 2022.

Villaägarnas Riksförbund

Föreningen är ansluten till Villaägarnas Riksförbund som vid årets slut hade ca 300 000 medlemmar. Av medlemsavgiften till förbundet går 60 kronor till den lokala föreningen.

Kontakter har tagits mellan Sollentunas olika Villaägareföreningar om ett utökat samarbete avseende ett antal gemensamma frågor kanske främst trafik och buller.

Resultat

En del av de ärenden som angivits ovan har varit aktuella under flera år. Ett flertal ärenden har dock slutligt avgjorts enligt den uppfattning som föreningen förespråkat. Som exempel kan nämnas:

- En "egen" brygga i Norrvikssjön för Norrvikenborna
- Bibehållen möjlighet att behålla välskötta båtar/ekor vid Norrvikens stränder.
- Kommunen för nu fram flera av de argument för minskat buller som vi föreslagit bör användas mot Trafikverket som t.ex. sänkt hastighet och tyst asfalt
- Att Norrvikens Villastad nu finns som begrepp såväl bland kommunala beslutsfattare, som bland boende i Norrviken.
- Ett antal sociala evenemang som t.ex. Rundvandringar, Norrvikenvarvet, Konsert och Valborgsfirande skall förhoppningsvis dels öka intresset för vår närmiljö och dess historia och dels medföra nya bekantskaper!
- Kommunen har tagit till sig mycket av skötselplanen för Sollentunaholm, och det är väsentligt bättre än tidigare. Regler och rutiner för grönområden i Sollentuna har nu tagits fram och presenteras i en skrift "Utveckling av skötseln av Sollentunas parker och naturområden" så det finns kanske hopp om bättring!

Även om mycket återstår att önska i flera ärenden, har föreningen i många fall påverkat och påskyndat utvecklingen mot ett bättre boende och en bättre miljö i Norrviken.

Styrelsen för Norrvikens Villaägareförening

April 2022 genom

Jan Sannergren, ordförande, 070 650 88 73

Jan.sannergren@bredband2.com

NORRVIKENS VILLAÄGARFÖRENING

Balans och Resultaträkning 2021-12-31

Bilaga 2

Balansräkning



Tillgångar	2021-12-31	2020-12-31	Skulder	2021-12-31	2020-12-31
Kassa			Upplupna skulder		
Bank/Postgiro	62 207	50 572	Årets överskott	11 635	11 560
Handkassa			Eget kapital	50 572	39 012
S:a Tillgångar	62 207	50 572	S:a Skulder och Eget kapital	62 207	50 572

Resultaträkning

Intäkter	2021	2020	Kostnader	2021	2020
Medlemsavgifter	22 483	22 600	Arrangemang - Årsmöte	0	0
Bidrag Villaägarna			- Valborg	0	0
Övriga intäkter	0	0	- Konsert	0	0
			- Norrvikenvarvet	0	0
			Trycksaker	5 310	3 167
			IT-tjänster	749	328
			Styrelse - Repr.	633	5 585
			Bankkostnader	955	956
			Uppvaktningar	1 466	1 004
			Övriga kostnader	1 735	
S:a Intäkter	22 483	22 600	S:a Kostnader	10 848	11 040
			Årets överskott/underskott	11 635	11 560

Sollentuna mars 2022

Jan-Otto Lindell, Kassör



Norrvikens Villaägareförening Sollentuna

Revisionsberättelse

Verksamhets- och räkenskapsåret 2021

Undertecknad, som utsetts till revisor i Norrvikens Villaägareförening, får härmed efter verkställd granskning av styrelsens förvaltning och föreningens räkenskaper för år 2021 avge följande berättelse.

Granskningen har skett enligt god revisionsred.

Bokslutet har gjorts enligt god redovisningsred och god föreningsred och jag tillstyrker:

att den av styrelsen framlagda resultat- och balansräkningen per 2021-12-31 fastställs

att resultatet disponeras i enlighet med styrelsens förslag och

att styrelsens ledamöter beviljas full ansvarsfrihet för verksamhets- och räkenskapsåret 2021

Sollentuna, 29 januari 2022

Sara Einarsson

VE JS
2022-01-29

NORRVIKENS VILLAÄGAREFÖRENING

Budget 2022

Intäkter	2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
	Budget	Utfall	Budget	Utfall	Budget	Utfall	Budget	Utfall	Budget	Utfall	Budget	Utfall	Budget	Utfall	Budget	Utfall
Medlemsavgifter	24500	22483	24000	22600	24000	24415	17598	18640	19868	20753	21125					
Villaägarna			0	3750	4500	4980	4790	4670	4750							
Övrigt	1500		0	1444	1910	1440	2260	0	0							
Totala intäkter	26000	22483	24000	22600	24000	29609	24008	25060	26918	25423	25875					

Kostnader

Arrangemang	500	0	500	0	300	0	0	240	634	0	3000					
Valborg	6000	0	0	0	5500	5559	6350	6290	4200	4650						
Konsert	7000	0	0	0	6593		6995	2545	3000	3000						
Norrvikenvarvet	2500	0	650	0	1169	1475	3604	2615								
Trycksaker	5000	5310	5000	3167	2000	2810	7704	7004	4389	9543						
IT-tjänster	750	749	350	328	350	328	297	287	346	336	158					
Styrelse/Repr.	5000	633	3000	5585	6500	6425	6715	6515	5201	6044						
Bankkostnader	1000	955	1000	956	800	758	759	614	458	465						
Uppvaktningar	1500	1466	1500	1004	800	689	897	800								
Övriga kostnader	1000	1735	1500	0	500	390	497	1250	0	1530						
Totala kostnader	30250	10848	13500	11040	11250	24662	16162	33551	28613	17584	28390					
Årets resultat	-4250	11635	10500	11560	12750	4948	7846	-8491	-1695	7839	-2515					

Bilaga 4

le
2022-05-19